

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2. 1 Tingkat Pelayanan..... | 9 |
| Tabel 2. 2 Tipe Lingkungan Jalan | 10 |
| Tabel 2. 3 Klasifikasi Jenis Kendaraan..... | 11 |
| Tabel 2. 4 Ekuivalensi mobil penumpang (EMP)..... | 11 |
| Tabel 2. 5 Faktor koreksi ukuran kota (<i>FUK</i>)..... | 15 |
| Tabel 2. 6 Faktor koreksi untuk tipe lingkungan, hambatan samping, dan kendaraan tak bermotor (<i>FHS</i>)..... | 16 |
| Tabel 4. 1 Data Geometrik Simpang..... | 43 |
| Tabel 4. 2 Waktu Sinyal Simpang Pondok Pucung | 44 |
| Tabel 4. 3 Kondisi Lingkungan Simpang Pondok Pucung..... | 45 |
| Tabel 4. 4 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 07.00 - 09.00 WIB untuk Pendekat Utara..... | 49 |
| Tabel 4. 5 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 07.00 - 09.00 WIB untuk Pendekat Selatan | 50 |
| Tabel 4. 6 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 07.00 - 09.00 WIB untuk Pendekat Timur | 51 |
| Tabel 4. 7 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 12.00 - 14.00 WIB untuk Pendekat Utara..... | 52 |
| Tabel 4. 8 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 12.00 - 14.00 WIB untuk Pendekat Selatan | 53 |
| Tabel 4. 9 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 12.00 - 14.00 WIB untuk Pendekat Timur | 54 |
| Tabel 4. 10 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 17.00 - 19.00 WIB untuk Pendekat Utara..... | 55 |
| Tabel 4. 11 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 17.00 - 19.00 WIB untuk Pendekat Selatan | 56 |
| Tabel 4. 12 Volume Lalu Lintas Simpang Pondok Pucung Hari Kerja Periode Pagi Pukul 17.00 - 19.00 WIB untuk Pendekat Timur | 57 |
| Tabel 4. 13 Rekapitulasi Nilai Arus Lalu Lintas | 58 |
| Tabel 4. 14 Rekapitulasi Hasil Arus Jenuh Dasar | 59 |
| Tabel 4. 15 Rekapitulasi Hasil Faktor Koreksi..... | 59 |
| Tabel 4. 16 Rekapitulasi Nilai Rasio Arus Simpang (<i>RAS</i>) | 60 |
| Tabel 4. 17 Rekapitulasi Nilai Rasio Arus Fase (<i>RF</i>)..... | 61 |
| Tabel 4. 18 Rekapitulasi Waktu Hilang Hijau Total..... | 61 |
| Tabel 4. 19 Rekapitulasi Nilai Waktu Siklus (<i>S</i>)..... | 61 |
| Tabel 4. 20 Rekapitulasi Nilai Waktu Hijau (<i>detik</i>)..... | 62 |
| Tabel 4. 21 Rekapitulasi Nilai Kapasitas Tiap Pendekat | 62 |
| Tabel 4. 22 Rekapitulasi Nilai Derajat Kejenuhan (<i>Dj</i>)..... | 63 |
| Tabel 4. 23 Rekapitulasi Nilai Panjang Antrian (<i>PA</i>)..... | 64 |
| Tabel 4. 24 Rekapitulasi Nilai Tundaan Lalu Lintas Rata-Rata (<i>TLL</i>)..... | 65 |
| Tabel 4. 25 Rekapitulasi Nilai Tundaan Geometri Rata-Rata (<i>TG</i>)..... | 65 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4. 26 Rekapitulasi Nilai Nilai Tundaan Rata-Rata (T)..... | 66 |
| Tabel 4. 27 Rekapitulasi Nilai Tundaan Total | 66 |
| Tabel 4. 28 Perbandingan Kinerja Simpang Pondok Pucung Kondisi Ekisting dengan Rencana Penanganan..... | 113 |
| Tabel 4. 29 Perbandingan Panjang Antrian Maksimum pada Simpang Berdasarkan Hasil Permodelan software PTV Vissim | 115 |
| Tabel 4. 30 Perbandingan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Berdasarkan Hasil Permodelan software PTV Vissim..... | 115 |

