

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Karakteristik mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya dalam memilih moda transportasi sangat beragam. Karakteristik itu dijelaskan dalam sejumlah faktor yaitu faktor jenis kelamin, kepemilikan SIM, kepemilikan kendaraan pribadi, jarak tempuh, waktu tempuh, biaya perjalanan, faktor kenyamanan, dan faktor keamanan.
2. Mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya cenderung lebih banyak menggunakan kendaraan pribadi dibandingkan kendaraan umum. Hal itu didasarkan oleh keadaan fasilitas angkutan umum yang belum memadai di sekitar kampus. Berdasarkan hasil dari survei responden dan pengujian statistik yang sudah dilakukan, mayoritas mahasiswa menggunakan angkutan pribadi dikarenakan tempat tinggal mahasiswa yang tidak terlalu jauh (mayoritas hanya 5 km – 7,5km) yang masih bisa ditempuh dengan kendaraan pribadi. Mahasiswa juga tidak perlu mengeluarkan biaya yang cukup besar karena dengan jarak tempuh tersebut masih dalam

kisaran biaya normal (Rp.10.000,00- Rp. 20.000,00) dan dapat ditempuh dalam waktu yang cukup singkat (15- 30 menit) sehingga tidak perlu menghabiskan banyak waktu untuk menunggu kendaraan umum.

3. Mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya cenderung lebih banyak menggunakan kendaraan pribadi dibandingkan kendaraan umum. Hal itu didasarkan oleh keadaan fasilitas angkutan umum yang belum memadai di sekitar kampus. Berdasarkan hasil dari survei responden dan pengujian statistik yang sudah dilakukan, mayoritas mahasiswa menggunakan angkutan pribadi dikarenakan tempat tinggal mahasiswa yang tidak terlalu jauh (mayoritas hanya 5 km – 7,5km) yang masih bisa ditempuh dengan kendaraan pribadi. Mahasiswa juga tidak perlu mengeluarkan biaya yang cukup besar karena dengan jarak tempuh tersebut masih dalam kisaran biaya normal (Rp.10.000,00- Rp. 20.000,00) dan dapat ditempuh dalam waktu yang cukup singkat (15- 30 menit) sehingga tidak perlu menghabiskan banyak waktu untuk menunggu kendaraan umum.

4. Variabel faktor – faktor pemilihan moda dianalisis menggunakan analisis regresi linier berganda dan diperoleh hasil persamaan untuk fungsi utilitasnya yaitu $Y = -0,050 + 0,139 X_1 + 0,316 X_2 + 0,251 X_3 - 0,139 X_4 - 0,090 X_5 +$

$0,002 X_6 + 0,116 X_7 + 0,229X_8$. Diketahui terdapat dua variabel yang berpengaruh secara signifikan terhadap pemilihan moda transportasi yaitu Kepemilikan Kendaraan Pribadi (X_2) dan juga Kepemilikan SIM (X_3).

5. Koefisien dari kedua variabel tersebut dimasukan ke perhitungan logit biner dan didapatkan bahwa probabilitas mahasiswa yang menggunakan angkutan pribadi sebagai moda transportasi menuju Universitas Pembangunan Jaya sebesar 64%. Sementara untuk probabilitas mahasiswa yang menggunakan angkutan umum sebagai moda transportasi menuju Universitas Pembangunan Jaya sebesar 36%.

5.2.Saran

Adapun beberapa saran yang dapat diberikan oleh peneliti adalah sebagai berikut :

1. Transportasi umum kurang diminati oleh mahasiswa dikarenakan fasilitas transportasi umum yang belum memadai. Tidak ada bus maupun angkot yang melewati kawasan Universitas Pembangunan Jaya. Maka disarankan untuk memperluas jaringan angkutan umum lainnya seperti halte bus.
2. Transportasi *online* ramai digunakan oleh mahasiswa UPJ menuju kampus. Disarankan agar UPJ memiliki tempat pemberhentian atau tempat menunggu untuk mahasiswa yang

menggunakan ojek *online* agar tidak kepanasan dan tidak membuat ramai di pintu masuk UPJ.

3. Penambahan jalur pejalan kaki dari stasiun jurang mangu juga diperlukan karena banyak juga mahasiswa yang menggunakan KRI sebagai moda transportasi menuju kampus. Dibandingkan harus berjalan kaki di pinggir jalan raya yang dapat berakibat fatal lebih baik dibangun ruang untuk berjalan kaki dengan aman dan nyaman dari stasiun jurang mangu menuju kampus.
4. Untuk mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi, disarankan untuk memperluas dan menata ruang parkir agar lebih terorganisir dan lebih baik lagi.