

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan sektor yang berkembang dengan sangat pesat dan menjadi kunci utama dalam pembangunan dalam suatu negara. Salah satu faktor yang menentukan kemajuan suatu negara ditentukan oleh perkembangan sektor transportasi yang baik pada negara tersebut. Transportasi adalah aktivitas memindahkan barang dan manusia dari satu lokasi ke lokasi lainnya (Morlok, 1985).

Universitas Pembangunan Jaya adalah satu dari sekian kampus yang berada di Bintaro, Kota Tangerang Selatan. Kampus ini menjadi salah satu tujuan mahasiswa yang ingin mengemban ilmu perguruan tinggi dan tinggal di sekitar Kota Tangerang Selatan. Universitas Pembangunan Jaya memiliki jumlah mahasiswa sebanyak 3.748 (sumber : Pddikti) mahasiswa yang mayoritasnya berasal dari Kota Tangerang Selatan. Lokasi tempat tinggal menjadi salah satu faktor penyebab kebutuhan pemilihan moda transportasi bagi mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya menuju kampus. Dalam berpindah lokasi, mahasiswa akan mempertimbangkan moda transportasi yang akan dipakai baik itu menggunakan angkutan umum atau angkutan pribadi.

Mahasiswa tentu saja akan memilih transportasi yang aman, handal, dan nyaman menuju kampus. Hal ini yang menjadi permasalahan bagi mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya dimana keberadaan angkutan umum di sekitar kampus belum memadai dari segi fasilitasnya. Transportasi umum yang paling sering digunakan oleh mahasiswa adalah kereta dan transportasi *online*. Tetapi mayoritas tempat tinggal mahasiswa yang berada di Kota Tangerang Selatan membuat mahasiswa lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi yang banyak menggunakan ruang jalan. Dalam melakukan pergerakan mahasiswa baik dari dan ke Universitas Pembangunan Jaya tentu saja akan memengaruhi sistem lalu lintas dimana di Universitas Pembangunan Jaya ada fasilitas yang dibutuhkan untuk mendukung mobilitas perjalanan seperti adanya trotoar pejalan kaki dari stasiun menuju Universitas Pembangunan Jaya, tempat pemberhentian transportasi *online* serta lahan parkir yang memadai bagi mahasiswa yang membawa kendaraan pribadi. Di lain sisi, lalu lintas di area tersebut juga padat sebab sejumlah

aktivitas kampus. Jalan utama di Bintaro Jaya, Jalan Cendrawasih Raya, mengalami peningkatan lalu lintas akibat pergerakan ini.

Sehubungan dengan hal itu, diperlukan adanya analisis pemilihan moda transportasi di Universitas Pembangunan Jaya. Perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui apa yang memengaruhi keputusan mahasiswa dalam memilih moda transportasi menuju kampus. Pemodelan logit biner kemudian digunakan untuk memastikan kecenderungan mahasiswa dalam memilih moda transportasi. Perencanaan dan pengelolaan yang efektif diperlukan untuk mencegah masalah transportasi yang lebih rumit di masa mendatang, terutama dalam hal penghitungan jumlah mahasiswa yang mengendarai kendaraan pribadi. Penelitian ini menyediakan informasi bagi Universitas Pembangunan Jaya untuk menjadi gambaran dalam meningkatkan kualitas pelayanan bagi para mahasiswa dalam perjalanan menuju kampus.

Menurut saya, masalah ini sangat penting untuk dibahas sehingga peneliti akan menjalankan penelitian dengan judul **“Analisis Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya Menggunakan Metode Logit Biner”**

1.2. Rumusan Masalah

1. Seberapa besar pengguna transportasi umum dan kendaraan pribadi menuju Universitas Pembangunan Jaya ?
2. Bagaimana karakteristik mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya dalam memilih moda transportasi ?
3. Apa saja faktor – faktor yang memengaruhi keputusan pemilihan moda transportasi mahasiswa menuju Universitas Pembangunan Jaya ?

1.3. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui berapa banyak mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya yang menggunakan transportasi umum maupun transportasi pribadi
2. Mengetahui karakteristik mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya dalam memilih moda transportasi
3. Mengetahui faktor – faktor yang memengaruhi keputusan pemilihan moda transportasi mahasiswa menuju Universitas Pembangunan Jaya

1.4. Manfaat Penelitian

1. Mendukung strategi pengembangan Universitas Pembangunan Jaya dalam perkembangan sarana dan prasarana. Contohnya adalah analisis pengguna parkir kendaraan pribadi dalam lingkup kampus
2. Sebagai gambaran perihal faktor yang memengaruhi pola perjalanan mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya menuju kampus

1.5. Batasan Penelitian

1. Dalam tahap pengumpulan data, penelitian hanya dilakukan di dalam lingkup mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya (tidak termasuk karyawan dan jajarannya)
2. Penelitian dilakukan dengan menggunakan *google form* dan data *real* dari pihak Universitas Pembangunan Jaya.

1.6. Sistematika Penulisan

Kerangka penulisan pelaporan tugas akhir ini meliputi :

- | | |
|---------|--|
| Bab I | Pendahuluan, pada bab pendahuluan penulis menjelaskan mengenai latar belakang masalah dari tema yang diangkat, rumusan masalah, tujuan, manfaat, batasan masalah, dan sistematika penulisan penelitian ini. |
| Bab II | Tinjauan Pustaka, pada bab tinjauan pustaka penulis akan memberikan dasar teori atau landasan teori dan pustaka mengenai topik yang diangkat baik teoritis maupun rumus yang diambil dari studi pustaka |
| Bab III | Metodologi Penelitian, pada bab metodologi penelitian penulis akan menjelaskan prosedur yang dilakukan untuk melakukan penelitian serta memberikan pemahaman terhadap analisis yang dilakukan atas hasil data yang diperoleh |
| Bab IV | Hasil dan Pembahasan, pada bab hasil dan pembahasan penulis akan menampilkan analisis dari data yang sudah diambil. |

Bab V Penutup, pada bab penutup terdapat kesimpulan dari hasil yang sudah dianalisis dan saran terhadap penelitian.

