

## ABSTRAK

### **Analisis Perencanaan Kebutuhan *Park and Ride* Di Kawasan KIPP 1A Ibukota Nusantara (IKN)**

Amira Najla Marsaleh<sup>1)</sup>, Resdiansyah<sup>2)</sup>

1) Mahasiswi Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

2) Dosen Program Studi teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

Pembangunan Ibukota Nusantara (IKN) di Kalimantan Timur sebagai ibu kota baru Indonesia memerlukan perencanaan transportasi yang mendukung konsep “*Zero Emission Energy*” dengan KPI sebesar 80% Transportasi hijau dan 20% transportasi pribadi. Salah satu aspek penting dalam perencanaan tersebut adalah ketersediaan fasilitas *park and ride* untuk dapat menampung para pengguna transportasi pribadi beralih ke transportasi umum. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kebutuhan *park and ride* di KIPP 1A Ibukota Nusantara (IKN) meliputi kendaraan sepeda motor, mobil pribadi, dan bus, mengevaluasi kinerja satuan ruang parkir, dan merancang perencanaan *park and ride* yang efektif seperti perencanaan gedung parkir dan fasilitas penggunaannya. Penelitian dilakukan dengan menghitung karakteristik parkir, mendesain SRP yang mengacu pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir tahun 1996 pada lahan seluas 10.000 m<sup>2</sup>. Hasil analisis karakteristik parkir menunjukkan kebutuhan parkir sebesar 997 SRP untuk mobil, 155 SRP untuk motor, dan kapasitas yang memadai untuk 40 SRP bus. Perencanaan gedung parkir 8 lantai dirancang untuk mengakomodasi kebutuhan tersebut, dengan total kapasitas 1034 SRP mobil dan 400 SRP motor. Desain layout parkir mengadopsi pola parkir pulau 90° untuk motor dan bus, serta pola parkir dua sisi 90° untuk mobil. Terdapat fasilitas tambahan seperti halte bus dan stand oleh-oleh sebagai daya tarik area *park and ride*.

**Kata kunci:** *Ibukota Nusantara (IKN), Satuan Ruang Parkir, Gedung Parkir, Park and Ride*

*Pustaka* : 26

*Tahun Publikasi* : 1995 - 2023