

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KERJA PROFESI

2.1. Sejarah Perusahaan

PT Trisjunar Mega Radha didirikan pada tanggal 22 maret 2017, dengan bidang usaha perawatan dan perbaikan pesawat terbang dan helikopter. PT Trisjunar Mega Radha sendiri mempunyai pengalaman dalam bidang perawatan dan perbaikan pesawat dengan berbagai jenis dan type. Hingga saat ini PT Trisjunar Mega Radha memiliki tenaga ahli dan peralatan khusus untuk perawatan dan perbaikan pesawat dan helikopter dan didukung pula sertifikat bidang perawatan pesawat dari Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU) kementerian perhubungan RI dengan nomor 145d-990. Adapun pelanggan dari PT Trisjunar Mega Radha diantaranya : Pusat Penerbangan TNI AD, Pusat Penerbangan TNI AL, Polisi Udara, Badan Pencarian dan Penyelamatan Nasional (BASARNAS). PT Trisjunar Mega Radha juga didukung oleh beberapa vendor dan pabrikan suku cadang pesawat dan helikopter. PT Trisjunar Mega Radha juga mempunyai kapasitas sebagai konsultan penerbangan.

2.1.1. Visi & Misi PT Trisjunar Mega Radha

a. Visi

Kami sangat berpengalaman di teknis pesawat. Visi kami adalah memberikan kepada pelanggan kami layanan teknis pemeliharaan berkualitas tinggi, andal serta hemat biaya. disesuaikan dengan kebutuhan pelanggan untuk membantu menghindari waktu henti yang mahal.

b. Misi

Kami ingin menawarkan layanan sempurna kepada pelanggan kami dengan layanan yang terus berkembang untuk memenuhi kebutuhan pelanggan kami dan meningkatkan kualitas

perawatan dan Teknik pesawat, serta semua rentang layanan yang kami tawarkan tidak hanya dipahami, tetapi juga dipenuhi dengan ketekunan dan profesionalisme.

2.1.2. Logo Perusahaan



2.1.3. Strategi Perusahaan

Kami memiliki strategi yang baik dan konsisten, dicapai melalui pertumbuhan organik dan kemitraan dengan nilai hubungan jangka panjang dengan mitra bisnis, pelanggan, pemasok, dan staf kami sendiri.

2.1.4. Maksud dan Tujuan Perusahaan

Maksud dan Tujuan Perusahaan PT Trisjunar Mega Radha dibuat untuk menghadiri perusahaan jasa yang berbasis perbaikan dan perawatan dalam bidang aviasi dengan biaya yang cukup terjangkau dan layanan yang terpercaya. Sehingga PT Trisjunar Mega Radha memiliki layanan yang dapat dipercaya dan teknisi kami yang sangat terampil menyediakan layanan dukungan 24/7 untuk meminimalkan waktu henti dan membawa anda kembali ke penerbangan dengan cepat tanpa mengorbankan keselamatan penerbangan. Namun, hal itu juga disesuaikan dengan ketersediaan stock spare-part yang ada atau tidak. Teknisi yang tersedia juga berkualitas tinggi dan diatur oleh kualitas control internal yang ketat dan control yang diverifikasi secara resmi.

2.1.5. Kebijakan Perusahaan

PT Trisjunar Mega Radha memiliki kebijakan perusahaan dalam hal Quality, Safety, Health and Environmental, Manajemen Risiko, serta keamanan data yang harus diketahui oleh semua level dan pihak-pihak yang terkait dengan Perusahaan (Subkontraktor, Supplier Mitra Kerja & Tamu). Penjabaran kebijakan perusahaan PT Trisjunar Mega Radha :

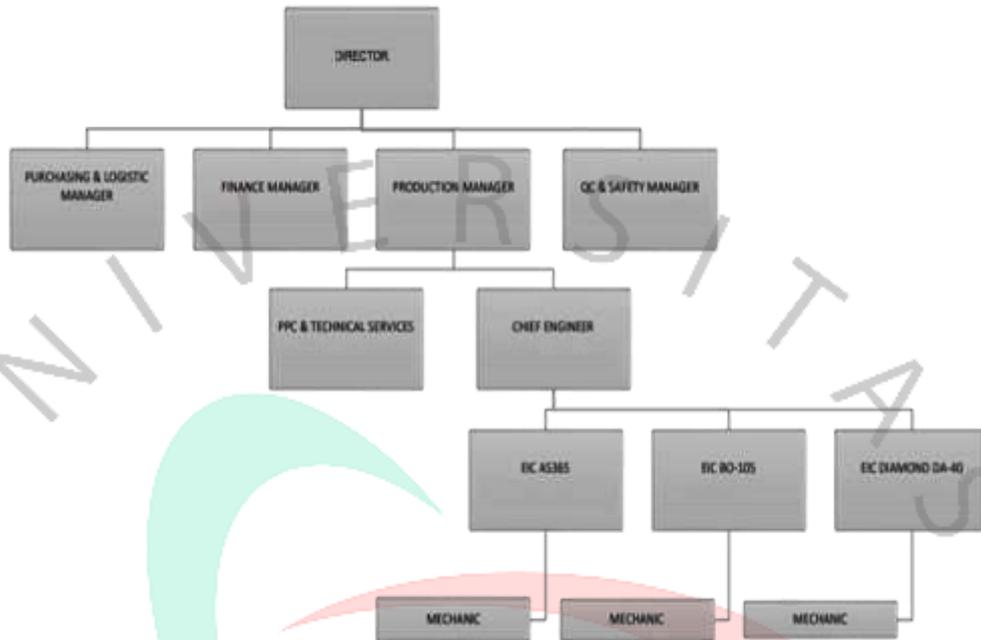
- 1) Quality Policy
 - a. Peduli keinginan dan kepuasan pelanggan.
 - b. Peningkatan kualitas yang berkesinambungan.
 - c. Pendekatan Rekayasa Teknik maupun Bisnis.
 - d. Pemanfaatan Teknologi Mutakhir.
 - e. Profesionalisme SDM yang berwawasan global.
- 2) Safety, Health, and Enviromental Policy
 - a. Pencegahan terhadap terjadinya cedera dan sakit akibat kerja.
 - b. Meningkatkan kesehatan dan keselamatan kerja serta pengelolaan lingkungan yang berkelanjutan melalui pelibatan pemangku kepentingan.
 - c. Kami menyediakan lingkungan kerja yang sehat dan mempertimbangkan dampak lingkungan dari semua aktivitas kerja.
 - d. Menggunakan sumber daya secara efisien dalam semua kegiatan dan secara aktif berkontribusi pada perlindungan lingkungan dan alam
 - e. Perusahaan secara aktif mendorong partisipasi, partisipasi dan konsultasi seluruh karyawan dan pemasok untuk meningkatkan sistem manajemen (K3), kesehatan dan keselamatan kerja

- 3) Risk Management Policy
 - a. Penerapan manajemen risiko perusahaan yang terintegrasi dan tertanam dalam sistem manajemen perusahaan dalam proses perencanaan strategis dan operasional perusahaan sebagai wujud penerapan Good Corporate Governance (GCG).
 - b. Sebagai chief risk officer, Komite Eksekutif menetapkan arah strategis dan menentukan parameter risiko.
 - c. Departemen Manajemen Risiko memberikan informasi kepada Dewan tentang manajemen risiko, pemantauan profil risiko, pengukuran risiko dan tinjauan efektivitas rencana manajemen risiko.
 - d. Sebagai pemilik dan manajer risiko, departemen terkait bertanggung jawab dan bertanggung jawab atas manajemen risiko yang konsisten dan berkelanjutan.
- 4) Information Security Policy
 - a. Melindungi aset informasi dari berbagai ancaman agar informasi penting yang dimiliki dan dikelola oleh suatu perusahaan tidak bocor kepada orang yang tidak berhak (confidentiality).
 - b. Memastikan kebenaran, akurasi, dan kelengkapan (Integrity).
 - c. Menjamin ketersediaan informasi sehingga tersedia kapanpun dibutuhkan untuk kelangsungan proses bisnis (availability).

2.2. Struktur Organisasi

Struktur organisasi perusahaan adalah sebuah hierarki (jenjang atau garis yang bertingkat) berisikan komponen – komponen pendiri dan penyusun perusahaan yang menggambarkan pembagian kerja dan aktivitas perusahaan yang berbeda dikoordinasikan, Seiring dengan dinamika pengembangan bisnis, struktur organisasi PT Trisjunar Mega Radha telah mengalami perubahan. PT Trisjunar Mega Radha memahamipentingnya tim yang loyal dan antusias untuk mengurangi turnover dan meningkatkan produktivitas, filosofi manajemen perusahaan kami akan mendorong tanggung jawab dan saling menghormati sementara kami akan menghadirkan tim manajemen yang kuat dan tegas. Berdasarkan data yang terdapat pada perusahaan, PT Trisjunar Mega Radha memiliki struktur organisasi yang dapat menjelaskan urutan divisinya, sehingga

struktur organisasinya dapat dijelaskan sebagai berikut:



Gambar 2.2 Struktur Organisasi PT Trisjunar Mega Radha

Sumber : Data Perusahaan PT Trisjunar Mega Radha

Struktur organisasi merupakan suatu susunan bagan yang menjelaskan hubungan antara bagian dan posisi setiap anggota yang berada dalam suatu organisasi. Struktur organisasi menggambarkan pembagian tugas dan fungsi setiap bagian atau posisi setiap anggotanya, Struktur organisasi juga menjelaskan bagaimana Key Roles & Responsibilities setiap anggotanya. Berdasarkan gambar di atas, struktur organisasi PT Trisjunar Mega Radha terbagi menjadi beberapa divisi.

- 1) Direktur, merupakan pejabat yang paling tinggi dalam PT Trisjunar Mega Radha yang mengawasi juga bidang dibawah nya.
- 2) Purchasing Dan Logistic, Bidang ini melakukan bagian nya untuk membeli barang atau sparepart logistic untuk keperluan di PT Trisjunar Mega Radha
- 3) Finance Manager, Bidang ini melakukan pengurusan keuangan di PT Trisjunar Mega Radha
- 4) Quality Control Dan Safety Manager, Pada bidang ini bekerja melakukan pengecekan terhadap spare part yang ada di PT Trisjunar Mega Radha
- 5) PPC dan Teknikal Service, Bagian ini melakukan tugas melakukan pengendalian dan perencanaan produksi
- 6) Mechanic, bertugas langsung di lapangan untuk memperbaiki sebuah helikopter ataupun pesawat

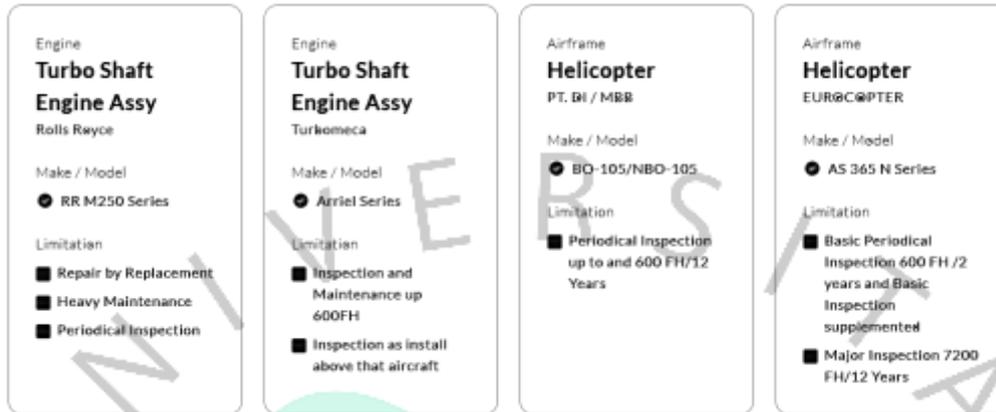
Sedangkan untuk divisi marketing tidak ada struktur organisasi, melainkan langsung dinaungi atau dibawah dengan pembimbing kerja Praktikan, yaitu Bapak Mohamad Anwar. Namun, Ketika praktikan memulaibekerja didivisi marketing ternyata project di PT Trisjunar Mega Radha telah berjalan sehingga sudah tidak ada lagi proses marketing jasa yang berlangsung hingga satu project itu selesai.

2.3. Kegiatan Umum Perusahaan

Dalam menjalankan bisnis nya PT Trisjunar Mega Radha beroperasi dalam bidang perawatan dan perbaikan pesawat dan helikopter kepada instansi pemerintah yang bermitra dengan PT Tsijunar Mega Radha. Layanan yang kami sediakan di perusahaan sebagai berikut:

- a. Konsultan Penerbangan
- b. Dukungan Suku Cadang
- c. Perbaikan dan Overhaul Helikopter & Pesawat
- d. Inspeksi dan Pemeliharaan

Layanan Pemeliharaan Penerbangan Kemampuan Kami



Gambar 2.3 Layanan PT Trisjunar Mega Radha

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

Beberapa Pemeliharaan Penerbangan :

1. Maintenance BO-105 Helicopter

Helikopter NBO-105 atau yang biasa juga disebut MBB BO-105, MBB itu sendiri kepanjangan dari Messerschmitt-Bölkow-Blohm BO-105 adalah sebuah helikopter ringan, serbaguna, bermesin ganda yang dibuat oleh Bölkow dari Stuttgart, Jerman. Sekarang diproduksi oleh IPTN (sekarang PT Dirgantara Indonesia) di bawah lisensi dari MBB (sekarang Airbus Helicopters) semenjak 1976 total ada 123 heli jenis ini yang diproduksi di Bandung dan digunakan untuk keperluan dalam negeri dan ekspor (salah satunya ke Yordania). Varian yg diproduksi oleh IPTN adalah NBO-105 CB, NBO-105 CBS (versi yang diperpanjang mulai produksi pada helikopter ke 101 dan seterusnya) dan NBO 105S (versi yang diperpanjang juga). Dari keseluruhan pesawat, hanya rotor dan transmisi yg disuplai oleh Jerman.

Selain bertugas membantu pengamanan, polisi udara juga menggunakan helikopter BO-105 untuk mengontrol atau membantu ketika menerima informasi ada bencana melanda masyarakat,

seperti bencana alam gempa bumi sehingga bisa terpantau dari udara dan proses evakuasi menjadi lebih mudah terpantau.

Seperti gambar 2.4 dan 2.5 yang tertera ini helicopter BO-105 sedang melakukan service dan perbaikan guna meremajakan lagi agar tetap bisa menjalankan tugas nya dengan lancar, aman dan terkendali dengan baik. Helikopter BO-105 yang tertera digambar 2.4 dan 2.5 ini sedang melakukan service dibagian permesinan nya dan juga memperbaiki body yang sudah tidak layak di perbaiki sehingga body nya menjadi layak terbang kembali. Helikopter BO-105 ini juga melakukan uji kelistrikan agar kelistrikan yang terdapat helicopter BO-105 ini berjalan lancar dan tidak ada kendala.

Helikopter BO-105 digambar 2.4 melaukan perbaikan mesin dikarenakan sudah waktu inspeksi 600 jam terbang ke – 6 sehingga mesin 1 dan 2 helicopter BO-105 dilakukan overhaul atau bisa disebut turun mesin agar dapat diperiksa oleh teknisi dengan teliti sehingga juga memudahkan teknisi mengganti komponen komponen yang sudah harus diganti.



Gambar 2.4 Perbaikan BO-105 Helicopter

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha



Gambar 2.5 Perbaikan BO-105 Helicopter

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

2. Maintenance AS365 Dauphin N Series Helicopter

Eurocopter (sekarang Airbus Helicopters) AS365 Dauphin (Dolphin), sebelumnya dikenal sebagai Aerospatial SA 365 Dauphine 2, adalah helikopter serbaguna bermesin ganda berukuran sedang yang diproduksi oleh Airbus Helicopters. Ini awalnya dikembangkan dan diproduksi oleh perusahaan Prancis Aerospatiale, yang bergabung dengan Eurocopter multinasional pada 1990-an. Sejak produksi dimulai pada tahun 1975, jenis ini telah diproduksi terus menerus selama lebih dari 40 tahun. Airbus Helicopters H160, yang mulai beroperasi pada tahun 2021, direncanakan untuk menggantikan Dauphin.

Sama seperti BO-105 AS365 Dauphin N Series juga sangat membantu polisi udara dalam bertugas untuk menangani masalah yang ada di masyarakat dan juga membantu masyarakat ketika terjadi bencana alam di suatu wilayah.

Polisi Udara mempercayai PT Trisjunar Mega Radha untuk melakukan inspeksi rutin Dauphin AS365 N Series dibagian permesinin apakah harus ada yang diganti komponen mesin nya apa tidak. Sama seperti BO-105 cara yang dilakukan untuk mempermudah teknisi

adalah dengan overhaul mesin atau mengangkat mesin nya supaya para teknisi bisa lebih teliti dan mudah memperbaiki atau mengganti sebuah komponen dalam mesin.



Gambar 2.6 Helicopter Dauphin AS365 Polisi Udara

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

3. Maintance Pesawat Diamond DA-40 TDI

Pesawat Diamond DA-40 TDI adalah sebuah project yang baru saja dikerjakan oleh PT Trisjunar Mega Radha pada tanggal Maret 2022 hingga kini. Pesawat Diamond DA40 Diamond Star adalah pesawat ringan majemuk bermesin tunggal empat kursi Austria. Dibangun di Austria dan Kanada, itu dikembangkan oleh Diamond Aircraft Industries sebagai versi empat kursi dari DA20 sebelumnya. Sedangkan pesawat Diamond DA-40 TDI ini digunakan hanya untuk training pilot baru di instansi polisi udara saja tidak untuk menjalankan tugas. Pesawat Diamond DA-40 TDI melakukan perbaikan dan peremajaan dibagian atau area mesin akan tetapi berbeda dengan helicopter, pesawat Diamond DA-40 TDI ini tidak melakukan overhaul atau melakukan pengangkatan mesin dikarenakan pesawat diamond memiliki fleksibilitas yang cukup memumpuni di area mesin jika bagian penutup atau cover mesin dibuka sehingga tidak perlu dilakukan overhaul.



Gambar 2.7 Pesawat Diamond DA-40 TDI Polisi Udara

Sumber : Google



Gambar 2.8 Perbaikan Pesawat Diamond DA-40 TDI Polisi Udara

Sumber : Foto Oleh Praktikan

Menyediakan Layanan Pelatihan

Kami mampu melakukan inhouse training untuk semua karyawan serta pelatihan eksternal dengan instruktur yang memenuhi syarat. Pelatihan yang dilakukan oleh PT Trisjunar Mega Radha sebagai berikut :

1. Basic Indoctrination

Basic Indoctrination atau indoktrinasi dasar adalah sebuah proses yang dilakukan berdasarkan satu sistem nilai untuk menanamkan gagasan, sikap, sistem berpikir, perilaku dan kepercayaan tertentu. Dalam PT Trisjunar Mega Radha ini sangat digunakan untuk menanamkan gagasan terhadap para karyawan dan teknisi yang bekerja agar memiliki sikap, system berfikir dan perilaku yang baik dan juga terdepan.



Basic Indoctrination

Gambar 2.9 Pelatihan Basic Indoctrination

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

2. Safety Management

Safety management atau manajemen keamanan merupakan pendekatan sistematis dalam menangani keselamatan yang meliputi struktur organisasi, akuntabilitas, kebijakan dan proses. DiPT Trisjunar Mega Radha sangatlah penting maka setiap karyawan maupun teknisi lapangan berhak mengikuti pelatihan safety manajemen ini terutama teknisi dikarenakan bekerja langsung dilapangan guna memperbaiki atau merawat pesawat atau helicopter maka wajib untuk mereka mengikuti pelatihan ini agar memahami system keamanan saat dalam bekerja.



Safety Management

Gambar 2.10 Pelatihan Keamanan Manajemen / Safety Manajemen

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

3. Quality And Airworthiness

Pelatihan ini termasuk yang penting dikarenakan latar belakang PT Trisjunar Mega Radha adalah sebuah perusahaan jasa untuk menangani perbaikan dan perawatan pesawat maupun helicopter. Airworthiness (kelaikudaraan) adalah istilah yang digunakan dalam dunia penerbangan berkaitan dengan jaminan keamanan untuk terbang (safe for flight) diukur dari pola perawatan yang mengikuti aturan baku dari manufacture dan disahkan oleh regulator. Pelatihan Quality dan Airwothiness sangat berguna untuk karyawan teknisi lapangan. Jadi pada dasarnya pelatihan ini berguna untuk memahami sehingga bisa menentukan kualitas dan kelayakan udara yang baik



Quality And Airworthiness

Gambar 2.11 Pelatihan Quality And Airworthiness

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

4. Human Factor

Human Factor adalah pelatihan yang belajar tentang memahami perilaku dan kinerja manusia. Ketika diterapkan pada operasi penerbangan, pengetahuan faktor manusia digunakan untuk mengoptimalkan kesesuaian antara manusia dan sistem di mana mereka bekerja untuk meningkatkan keselamatan dan kinerja. Human Factor juga termasuk pelatihan yang sangat penting karena membantu membuat pekerjaan lebih efisien, efektif dan aman. Organisasi yang menangani faktor manusia akan memastikan mesin dan peralatan mudah dan aman digunakan untuk pekerja mereka.



Human Factor

Gambar 2.12 Pelatihan Human Factor

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

Jajaran Customer yang sudah kami layani :

1. Pusat Penerbangan Angkatan Darat (Puspenerbad)
2. Polisi Udara
3. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas)
4. Pusat Penerbangan Angkatan Laut (Puspenerbal)



Gambar 2.13 Jajaran Client atau Customer PT Trisjunar Mega Radha

Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha

Stakeholder PT Trisjunar Mega Radha :

1. Galaxy Aerospace
2. Indo Stars Aviation
3. Poris Duta Sarana
4. Indonesian Statment Police
5. Systematic Aviation Service

Certificate of Approval

Kami secara resmi diakreditasi oleh Kementerian Perhubungan

REPUBLIC OF INDONESIA
MINISTRY OF TRANSPORTATION
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

Certificate of Approval

Number : 145D - 990

This certificate is issued to : **PT. TRISJUNAR MEGA RADHA**

Whose business address is : **Jl. Cinere Raya Ruko Griya Cinere II Blok 40
RT 02 RW 05 No.9, Kel.Limo, Kec. Limo, kota Depok
Prov. Jawa Barat – 16515
Indonesia**

Upon finding that this organization complies in all respects with the requirements of the Civil Aviation Safety Regulations relating to the establishment of an approved organization, and empowered to operate as an:

APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION

With the following ratings : - **Limited Airframes;**
- **Limited Powerplants.**

This approval is not transferable and shall continue until expired, unless cancelled, suspended or revoked by the Director General; and any major change in the basic facilities, or in the location thereof, shall immediately be reported to the Director General.

Jakarta, 12 April 2021

DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION


NOVIE RIVANTO R

Expiry Date :
12 April 2023

DGCA Form No. 145-02 (Oct 2017)

Gambar 2.14 Certificate of Approval

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

| | |
|--|--|
|  <p>MINISTRY OF TRANSPORTATION DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION Office Complex Soekarno-Hatta International Airport, C3 St., Tangerang, Banten- Indonesia Telp. : (+6221) 225 66288, (+6221) 256 08887 Fax. : (+6221) 225 66399 Website : hubud.dephub.go.id, e-mail : daao_dgca@dephub.go.id</p> | |
| OPERATION SPECIFICATIONS | |
| Name of Organization: TRISJUNAR MEGA RADHA Number of Approval : 145D – 990 | Date of issuance : 2 April 2021 Amendment : 0 |
| <p>A001 – ISSUANCE AND APPLICABILITY</p> <p>a. These Operation Specifications (OpSpec) are issued to :</p> <p style="margin-left: 40px;">Name of Organization : Trisjunar Mega Radha</p> <p style="margin-left: 40px;">DBA : -</p> <p style="margin-left: 40px;">Mailing Address : Jalan Cinere Raya Ruko Griya Cinere II Blok 40 RT 02 RW 05 No.9, Kel.Limo, Kec. Limo, Kota Depok Prov. Jawa Barat - 16515</p> <p style="margin-left: 40px;">Telephone : (+62-21) 753 0446</p> <p style="margin-left: 40px;">Facsimile : (+62-21) 753 0446</p> <p style="margin-left: 40px;">Facility Location : Jalan Limo Raya Griya Cinere II Blok 49 No.12 RT/RW. 001/005, Kel.Limo, Kec. Limo, Kota Depok Jawa Barat - 16515</p> <p>b. These Operation Specifications are issued as part of this AMO Certificate of Approval and are in effect as of the date approval is effective. This certificate and these Operation Specifications shall remain in force for such period as determined by the DGCA unless the certificate holder surrenders the certificate or the DGCA suspends or revokes it.</p> <p>c. The certificate holder is authorized to use the business name described in this operation specification subparagraph a.</p> | |
| <p>On Behalf of Director General of Civil Aviation</p>  <p>DADUN ROHAR, Director of Airworthiness And Aircraft Operations</p> | |

Gambar 2.15 Operation Specifications

Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha

|  <p>MINISTRY OF TRANSPORTATION DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION Office Complex Soekarno-Hatta International Airport, C3 St., Tangerang, Banten- Indonesia Telp. : (+6221) 225 66288, (+6221) 256 08887 Fax. : (+6221) 225 66399 Website : hubud.dephub.go.id, e-mail : daao_dgca@dephub.go.id</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------|-------------|--------------|------------------|---|------------|-----------------|--|--------------|------------|-------------|-------------|---------------|---|-----------|---------------|---|
| OPERATION SPECIFICATIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Name of Organization : TRISJUNAR MEGA RADHA Number of Approval : 145D – 990 | Date of issuance : 15 June 2021 Amendment : 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>A002 – RATINGS AND LIMITATIONS</p> <p>The Certificate Holder is authorized the following Ratings and/or Limitations:</p> <p>LIMITED RATINGS</p> <p>1. AIRFRAMES</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Manufacturer</th> <th style="text-align: left;">Make/Model</th> <th style="text-align: left;">Limitations</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MBB / PT. DI</td> <td>BO 105 / NBO 105</td> <td>Inspection, Repair and Alteration up to and including 600 FH/12 years inspection.</td> </tr> <tr> <td>Eurocopter</td> <td>AS 365 N series</td> <td>Inspection, Repair and Alteration up to and including 5400 FH/10 years inspection.</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. POWERPLANT</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Manufacturer</th> <th style="text-align: left;">Make/Model</th> <th style="text-align: left;">Limitations</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rolls Royce</td> <td>M250-C series</td> <td>Inspection and Repair in accordance with PT. Trisjunar Mega Radha capability list, as amended</td> </tr> <tr> <td>Turbomeca</td> <td>Arriel Series</td> <td>Inspection and Repair in accordance with PT. Trisjunar Mega Radha capability list, as amended</td> </tr> </tbody> </table> | | Manufacturer | Make/Model | Limitations | MBB / PT. DI | BO 105 / NBO 105 | Inspection, Repair and Alteration up to and including 600 FH/12 years inspection. | Eurocopter | AS 365 N series | Inspection, Repair and Alteration up to and including 5400 FH/10 years inspection. | Manufacturer | Make/Model | Limitations | Rolls Royce | M250-C series | Inspection and Repair in accordance with PT. Trisjunar Mega Radha capability list, as amended | Turbomeca | Arriel Series | Inspection and Repair in accordance with PT. Trisjunar Mega Radha capability list, as amended |
| Manufacturer | Make/Model | Limitations | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MBB / PT. DI | BO 105 / NBO 105 | Inspection, Repair and Alteration up to and including 600 FH/12 years inspection. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eurocopter | AS 365 N series | Inspection, Repair and Alteration up to and including 5400 FH/10 years inspection. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manufacturer | Make/Model | Limitations | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rolls Royce | M250-C series | Inspection and Repair in accordance with PT. Trisjunar Mega Radha capability list, as amended | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turbomeca | Arriel Series | Inspection and Repair in accordance with PT. Trisjunar Mega Radha capability list, as amended | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>On Behalf of Director General of Civil Aviation</p>  <p>DADUN KOHAR Director of Airworthiness And Aircraft Operations</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gambar 2.16 Operation Specifications
Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

|  MINISTRY OF TRANSPORTATION DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION Office Complex Soekarno-Hatta International Airport, C3 St., Tangerang, Banten- Indonesia Telp.: (+6221) 225 66288, (+6221) 256 08887 Fax.: (+6221) 225 66399 Website : hubud.dephub.go.id; e-mail : daao_dgca@dephub.go.id | | |
|--|--------------------------------------|---|
| OPERATION SPECIFICATIONS | | |
| Name of Organization : TRISJUNAR MEGA RADHA | Date of issuance : 02 April 2021 | |
| Number of Approval : 145D - 990 | Amendment : 0 | |
| A002 - RATINGS AND LIMITATIONS The Certificate Holder is authorized the following Ratings and/or Limitations: LIMITED RATINGS | | |
| 1. AIRFRAMES | | |
| Manufacturer Bell Helicopter A Textron Company | Make/Model Bell 407 | Limitations Inspection, Repair And Alteration up to 1200 FH / 24 Month inspection |
| 2. POWERPLANT | | |
| Manufacturer Rolls Royce | Make/Model M250-C47 series | Limitations Inspection and Maintenance up to 300 FH inspection as install above that aircraft |
| 003 - EXEMPTIONS --- None --- | | |
| On Behalf of Director General of Civil Aviation  DADUN KOHAR Director of Airworthiness and Aircraft Operations | | |

DCCA Form No. 145-03 (Oct 2017)

Page 2 of 3

Gambar 2.17 Operation Specifications

Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha

|  <p>MINISTRY OF TRANSPORTATION DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION Office Complex Soekarno-Hatta International Airport, C3 St., Tangerang, Banten- Indonesia Telp.: (+6221) 225 66288, (+6221) 256 08897 Fax.: (+6221) 225 66399 Website: hubud.dephub.go.id; e-mail: daac_dgca@dephub.go.id</p> | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------------|--|---|------------------------------|----|--------|----------|--|----|---------------|------------------------------------|--|
| OPERATION SPECIFICATIONS | | | | | | | | | | | | | |
| Name of Organization: TRISJUNAR MEGA RADHA Number of Approval : 145D – 990 | Date of issuance : 12 April 2021 Amendment : 0 | | | | | | | | | | | | |
| <p>A004 – DESIGNATED PERSONS</p> <p>List of Designated person as contact persons:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>Name</th> <th>Job Title</th> <th>Phone number & email address</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Yuheri</td> <td>Director</td> <td>+62 813-1850-0645 yuheriaja@gmail.com</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Doni Siswanto</td> <td>Quality Control and Safety Manager</td> <td>+62 812-2022-891 dannyssa@gmail.com</td> </tr> </tbody> </table> | | No | Name | Job Title | Phone number & email address | 1. | Yuheri | Director | +62 813-1850-0645 yuheriaja@gmail.com | 2. | Doni Siswanto | Quality Control and Safety Manager | +62 812-2022-891 dannyssa@gmail.com |
| No | Name | Job Title | Phone number & email address | | | | | | | | | | |
| 1. | Yuheri | Director | +62 813-1850-0645 yuheriaja@gmail.com | | | | | | | | | | |
| 2. | Doni Siswanto | Quality Control and Safety Manager | +62 812-2022-891 dannyssa@gmail.com | | | | | | | | | | |
| <p>A005 – ADDITIONAL FIXED LOCATIONS</p> <p>The Certificate holder is authorized to perform work at a place other than its primary fixed location as listed in paragraph A001 of these Operation Specification.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Locations</th> <th>AMO Manual References</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hangar Lanudal TNI AL, Bandar Udara Pondok Cabe, Tangerang Selatan – Banten</td> <td>AMO & QC Manual Section 04</td> </tr> </tbody> </table> | | Locations | AMO Manual References | Hangar Lanudal TNI AL, Bandar Udara Pondok Cabe, Tangerang Selatan – Banten | AMO & QC Manual Section 04 | | | | | | | | |
| Locations | AMO Manual References | | | | | | | | | | | | |
| Hangar Lanudal TNI AL, Bandar Udara Pondok Cabe, Tangerang Selatan – Banten | AMO & QC Manual Section 04 | | | | | | | | | | | | |
| <p>A006 – WORK TO BE PERFORMED AT A PLACE OTHER THAN THE AMO'S FIXED LOCATION</p> <p>— None —</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>A007 – LINE MAINTENANCE AUTHORIZATION</p> <p>— None —</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>On Behalf of Director General of Civil Aviation</p>  <p>DADUN KOHAR Director of Airworthiness and Aircraft Operations</p> | | | | | | | | | | | | | |

Gambar 2.17 Operation Specifications

Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha