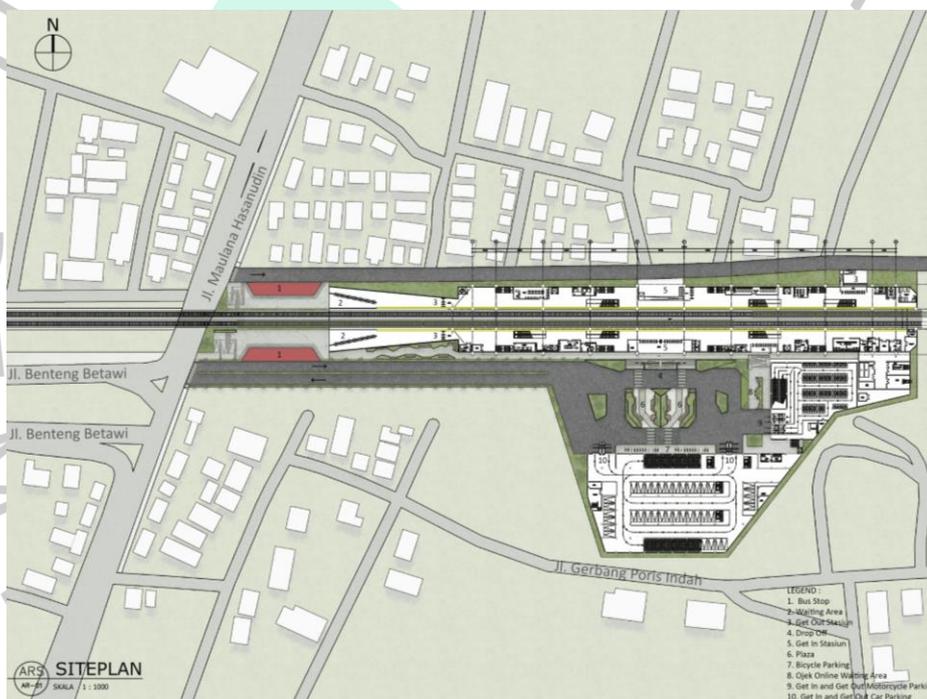


## BAB V KONSEP RANCANGAN

### 5.1. Siteplan

Pada perancangan Redesain Stasiun Poris ini, jika dilihat dari siteplan terlihat akses menuju tapak dapat dilalui oleh 2 jalan yaitu, melalui Jl. Maulana Hasanuddin sebagai jalan utama menuju tapak dan Jl. Benteng Betawi yang sebagai jalan penghubung untuk menuju ke tapak. Pada sekitar tapak juga dikelilingi perumahan penduduk pada setiap sisi tapak sehingga menjadikan lokasi tapak memiliki aktivitas yang cukup padat.



Gambar 5. 1 Siteplan  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)

Pada gambar siteplan terdapat 3 massa bangunan yaitu, bangunan stasiun, bangunan parkir mobil, dan bangunan parkir motor serta berbagai fasilitas penunjang lainnya seperti bus stop, ojek *online* area, plaza, dan area parkir sepeda. Untuk sirkulasi kendaraan di dalam tapak dibuat memutar di tengah-tengah antara 3 massa bangunan agar sirkulasi kendaraan lebih teratur.



Gambar 5. 2 Blokplan  
 (Sumber: Olahan Pribadi, 2024)

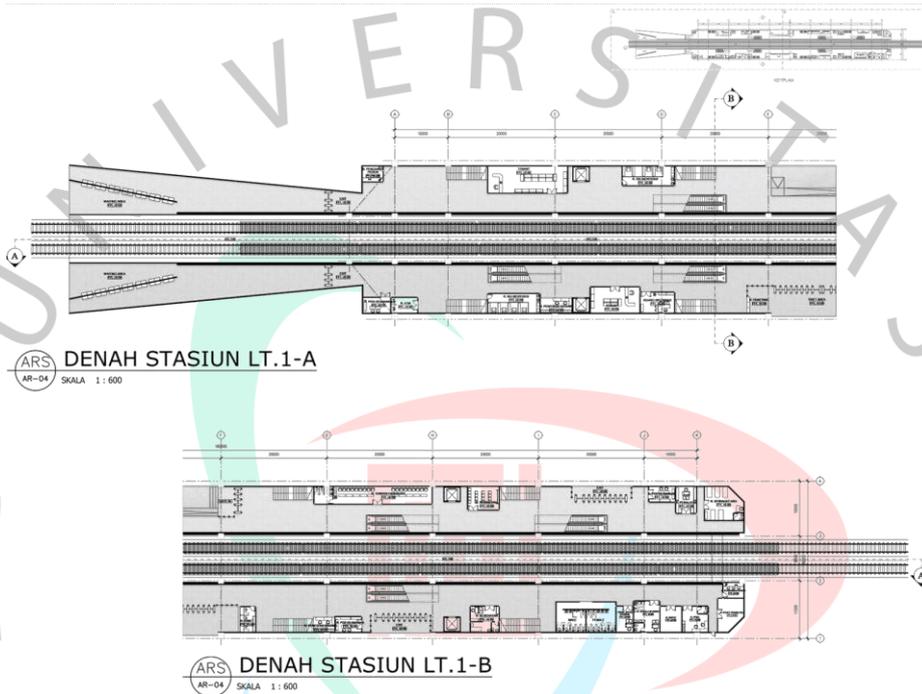


POTONGAN KAWASAN  
 SKALA 1 : 800

Gambar 5. 3 Potongan Kawasan  
 (Sumber: Olahan Pribadi, 2024)

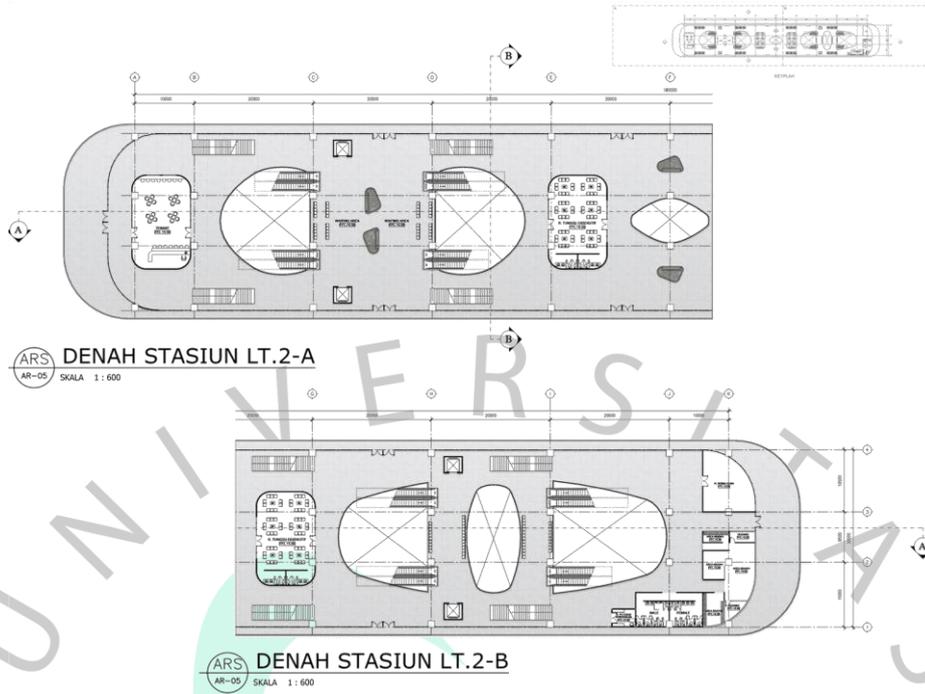
## 5.2. Denah

Denah bangunan stasiun memiliki 3 lantai dengan aktivitas yang berbeda-beda. Pada lantai 1 bangunan stasiun, digunakan sebagai area tunggu kedatangan kereta api, area pengelola, servis, dan ruangan penunjang lainnya untuk menunjang aktivitas penumpang Stasiun Poris.



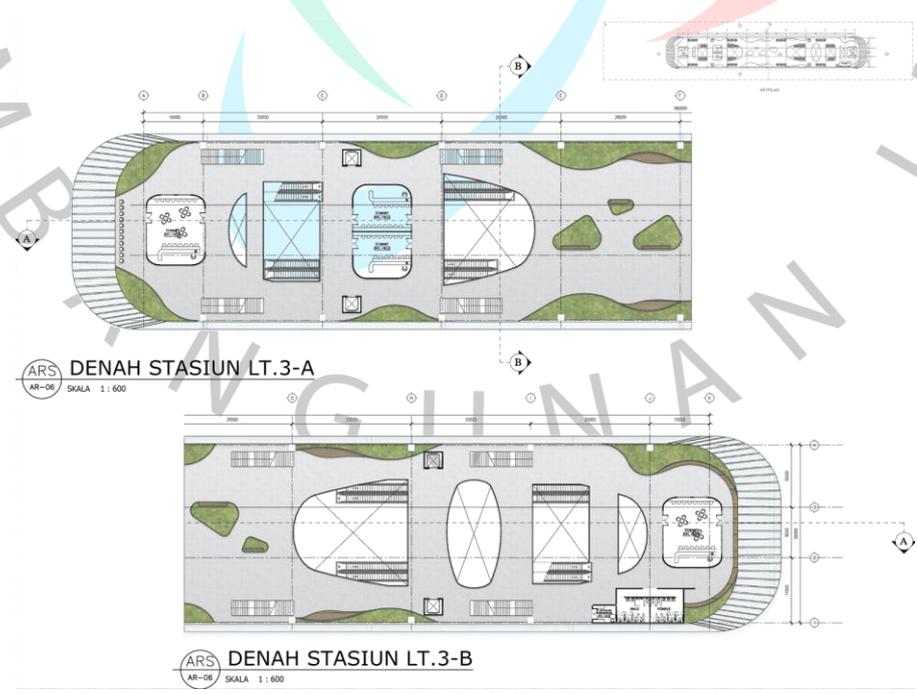
*Gambar 5. 4 Denah Stasiun Lantai 1  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*

Untuk denah stasiun lantai 2, digunakan sebagai area transisi yang akan berangkat menuju Kota Jakarta melalui pintu masuk utama, area tenant, area tunggu, dan ruang penunjang seperti toilet dan musholla.



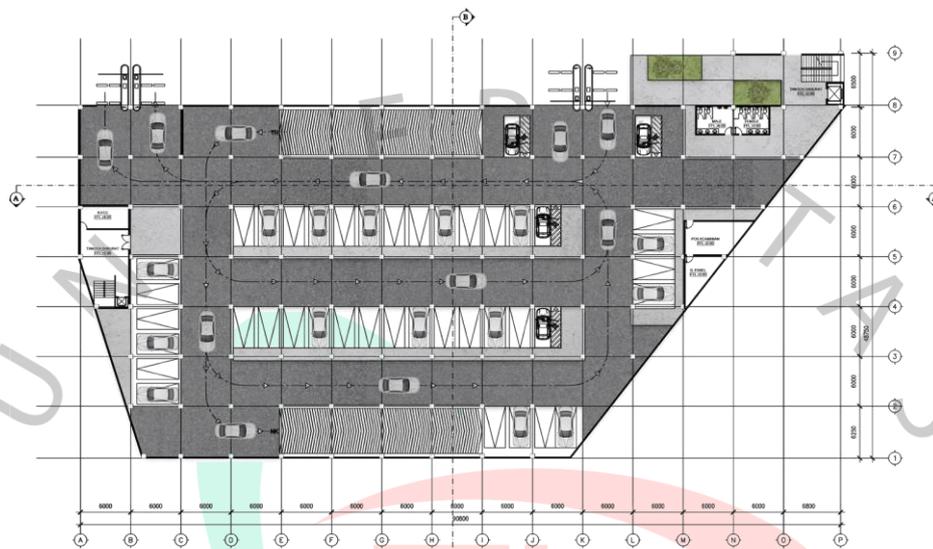
Gambar 5. 5 Denah Stasiun Lantai 2  
 (Sumber: Olahan Pribadi, 2024)

Dan denah stasiun lantai 3 digunakan sebagai area taman buatan, restoran, dan tenant-tenant.



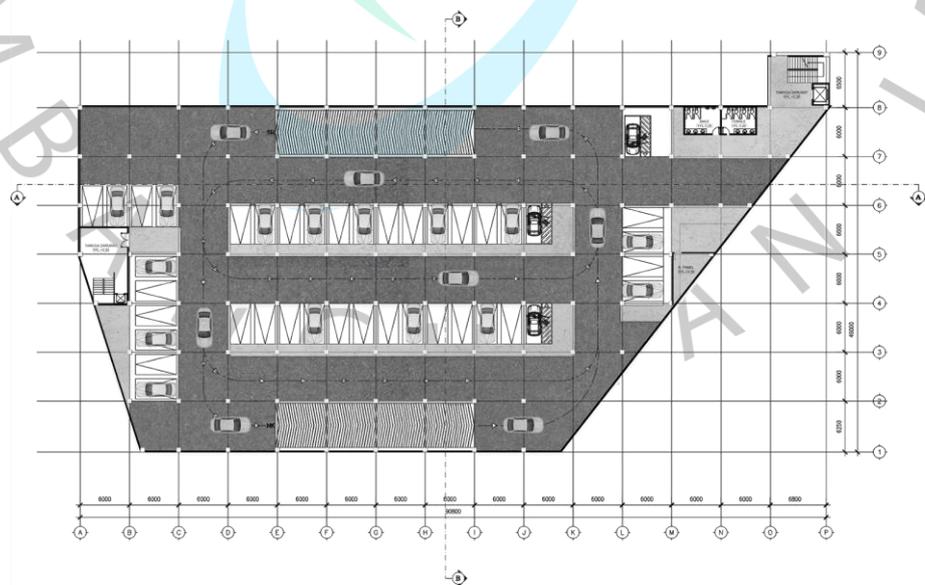
Gambar 5. 6 Denah Lantai 3  
 (Sumber: Olahan Pribadi, 2024)

Terdapat juga denah bangunan parkir mobil berkapasitas 174 mobil dan bangunan parkir motor berkapasitas 400 motor yang digunakan sebagai memarkir kendaraan pribadi dengan fasilitas penunjangnya seperti, ruang penitipan barang, pos keamanan, toilet, dan transportasi vertikal berupa lift dan tangga.



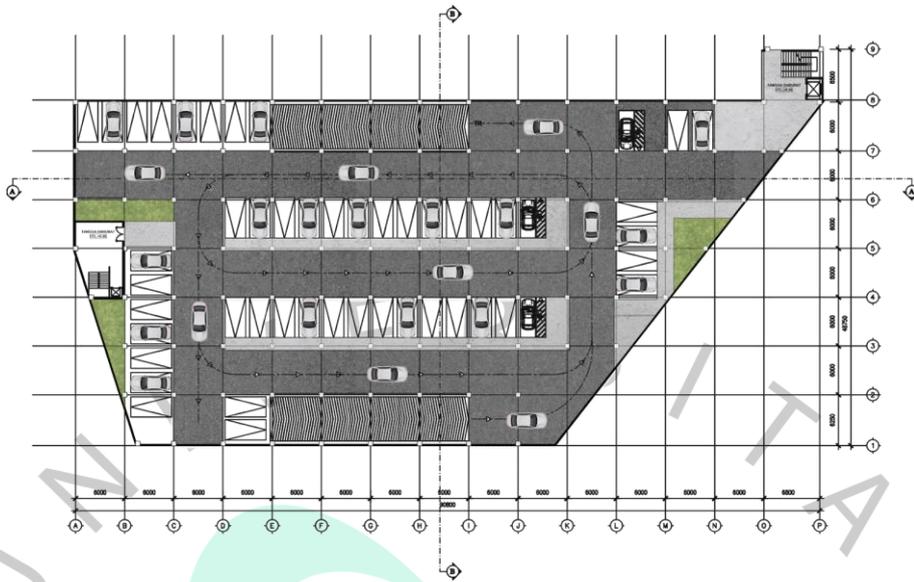
ARS DENAH BANGUNAN PARKIR MOBIL LT.1  
AR-07 SKALA 1 : 300

*Gambar 5. 7 Denah Bangunan Parkir Lantai 1  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



ARS DENAH BANGUNAN PARKIR MOBIL TIPIKAL LT.2 & LT.3  
AR-08 SKALA 1 : 300

*Gambar 5. 8 Denah Bangunan Parkir Mobil Tipikal Lantai 2 dan Lantai 3  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



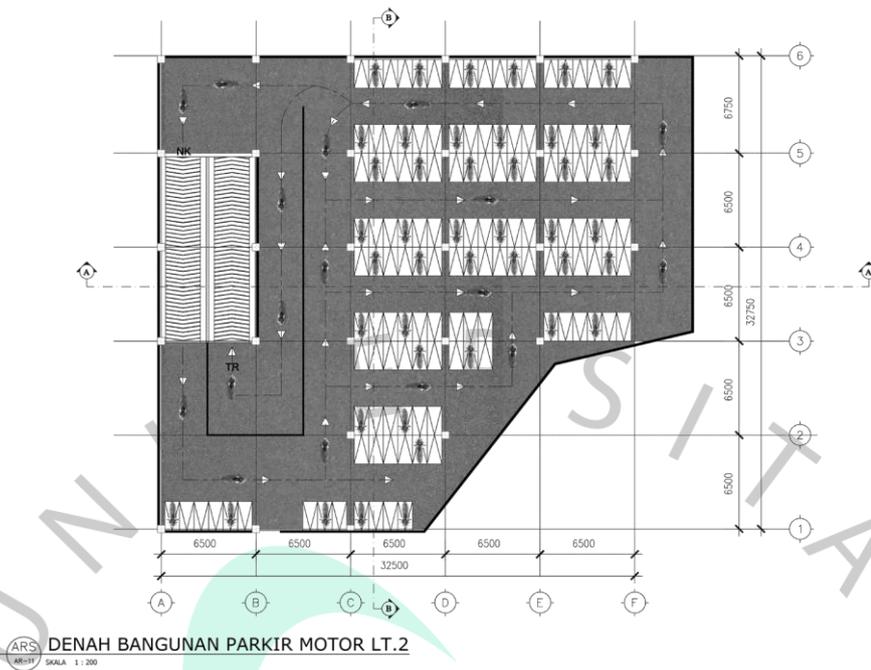
ARS AR-09 DENAH BANGUNAN PARKIR MOBIL LT.4  
SKALA 1 : 300

Gambar 5. 9 Denah Bangunan Parkir Mobil Lantai 4  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)



ARS AR-10 DENAH BANGUNAN PARKIR MOTOR LT.1  
SKALA 1 : 300

Gambar 5. 10 Denah Bangunan Parkir Motor Lantai 1  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)



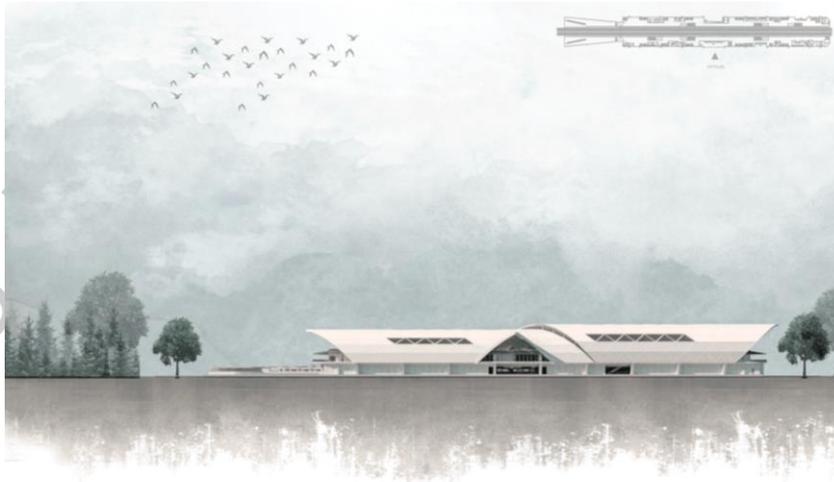
Gambar 5. 11 Denah Bangunan Parkir Motor Lantai 2  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)



Gambar 5. 12 Denah Bangunan Parkir Motor Lantai 3  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)

### 5.3. Tampak

Pada tampak bangunan stasiun dapat dilihat dari sisi luar bangunan yang menonjolkan keterbukaan pada lantai 3 bangunan dan menonjolkan struktur bangunan bentang lebarnya. Berdasarkan analisis gubahan massa, bangunan stasiun tetap menyesuaikan tapak dengan bentuk persegi panjang yang diolah kembali menjadi bentuk yang lebih dinamis.



ARS TAMPAK DEPAN STASIUN  
AR-13 SKALA 1 : 600

*Gambar 5. 13 Tampak Depan Stasiun*  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)



ARS TAMPAK BELAKANG STASIUN  
AR-14 SKALA 1 : 600

*Gambar 5. 14 Tampak Belakang Stasiun*  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)



ARS TAMPAK SAMPING KANAN STASIUN  
AR-15 SKALA 1 : 600

*Gambar 5. 15 Tampak Samping Kanan Stasiun*  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)



ARS TAMPAK SAMPING KIRI STASIUN  
AR-16 SKALA 1 : 600

*Gambar 5. 16 Tampak Samping Kiri Stasiun*  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)

Untuk tampak bangunan parkir mobil dan motor memiliki ciri khas secondary skin yang menyelimuti setiap sisi bangunan sehingga menjadikan bangunan parkir yang menonjol dan berbeda dibandingkan bangunan stasiun.



ARS TAMPAK DEPAN BANGUNAN PARKIR MOBIL  
AR-17 SKALA 1 : 300

*Gambar 5. 17 Tampak Depan Bangunan Parkir Mobil  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



ARS TAMPAK BELAKANG BANGUNAN PARKIR MOBIL  
AR-18 SKALA 1 : 300

*Gambar 5. 18 Tampak Belakang Bangunan Parkir Mobil  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 19 Tampak Samping Kanan Bangunan Parkir Mobil  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 20 Tampak Samping Kiri Bangunan Parkir Mobil  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



ARS TAMPAK DEPAN BANGUNAN PARKIR MOTOR  
AR-21 SKALA 1 : 200

*Gambar 5. 21 Tampak Depan Bangunan Parkir Motor  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



ARS TAMPAK BELAKANG BANGUNAN PARKIR MOTOR  
AR-22 SKALA 1 : 200

*Gambar 5. 22 Tampak Belakang Bangunan Parkir Motor  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



ARS  
AR-23 SKALA 1 : 200

TAMPAK SAMPING KANAN BANGUNAN PARKIR MOTOR

*Gambar 5. 23 Tampak Samping Kanan Bangunan Parkir Motor  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



ARS  
AR-24 SKALA 1 : 200

TAMPAK SAMPING KIRI BANGUNAN PARKIR MOTOR

*Gambar 5. 24 Tampak Samping Kiri Bangunan Parkir Motor  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*

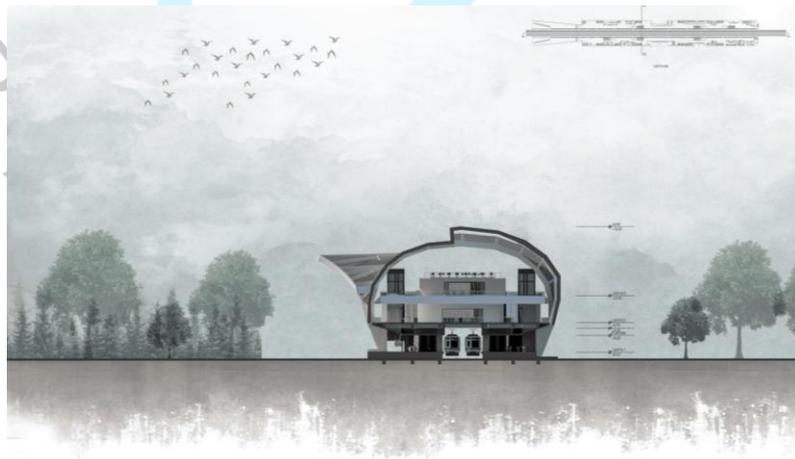
#### 5.4. Potongan

Pada gambar rancangan potongan A-A bangunan stasiun memperlihatkan bagian-bagian void yang dibuat pada lantai 2 dan lantai 3 serta memperlihatkan sistem transportasi vertikal berupa lift, eskalator, dan tangga. Sedangkan untuk potongan B-B pada bangunan stasiun memperlihatkan perbedaan ketinggian *ceiling* di lantai 1, dengan perbedaan ketinggian *ceiling* pada area peron sebesar 3.2 m dan area rel kereta sebesar 5 m.



ARS POTONGAN A-A STASIUN  
AR-25 SKALA 1:600

*Gambar 5. 25 Potongan A-A Stasiun*  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)



ARS POTONGAN B-B STASIUN  
AR-26 SKALA 1:600

*Gambar 5. 26 Potongan B-B Stasiun*  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)

Sedangkan untuk gambar potongan bangunan parkir mobil dan bangunan parkir motor akan memperlihatkan konsep keterbanguan struktur dan alur sirkulasi kendaraan di dalam bangunan.



*Gambar 5. 27 Potongan A-A Bangunan Parkir Mobil  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 28 Potongan B-B Bangunan Parkir Mobil  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



ARS POTONGAN A-A BANGUNAN PARKIR MOTOR  
AR-29 SKALA 1:200

*Gambar 5. 29 Potongan A-A Bangunan Parkir Motor  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



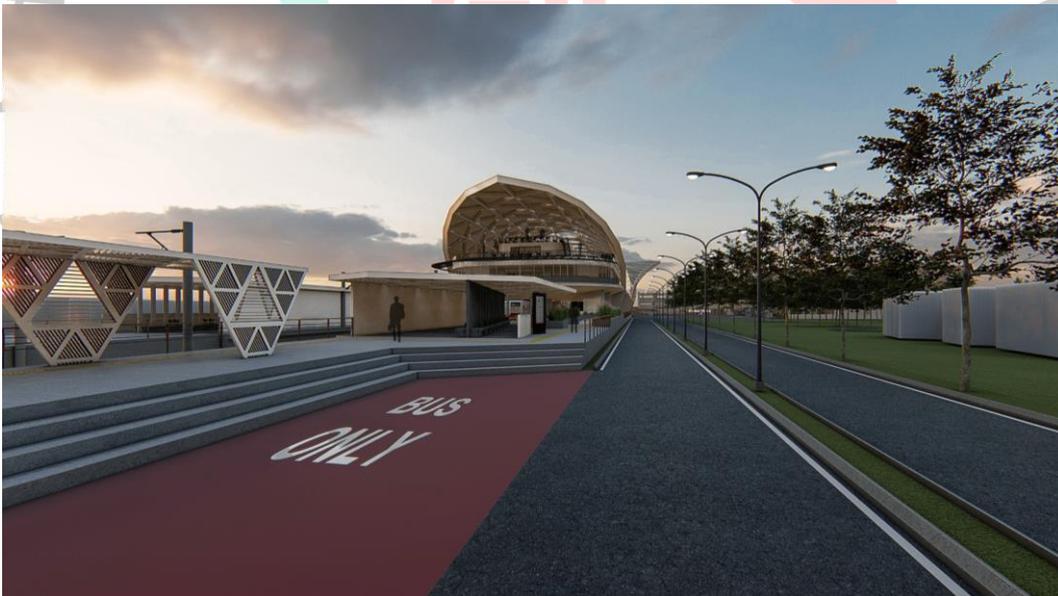
ARS POTONGAN B-B BANGUNAN PARKIR MOTOR  
AR-30 SKALA 1:200

*Gambar 5. 30 Potongan B-B Bangunan Parkir Motor  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*

### 5.5. 3D Perspektif View Eksterior



*Gambar 5. 31 Perspektif Eksterior dari Tengah Antara 3 Massa Bangunan  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 32 Perspektif Eksterior dari Area Bus Stop  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 33 Perspektif Eksterior dari Area Pedestarian  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 34 Perspektif Eksterior dari Plaza  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 35 Aksonometri Eksterior  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 36 Perspektif Eksterior  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*

### 5.6. 3D Perspektif View Interior



*Gambar 5. 37 Perspektif Interior dari Lantai 3 Bangunan Stasiun  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 38 Perspektif Interior dari Void Lantai 2 Bangunan Stasiun  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 39 Perspektif Interior  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*



*Gambar 5. 40 Perspektif Interior  
(Sumber: Olahan Pribadi, 2024)*