

DAFTAR ISI

ANALISIS PERENCANAAN SARANA DAN PRASARANA DI KORIDOR <i>BUS RAPID TRANSIT</i> (BRT) IBU KOTA NUSANTARA (IKN) SUMBU KEBANGSAAN	i
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Dasar Teori	5
2.1.1 Transportasi	5
2.1.2 Angkutan Umum	6
2.1.3 Bus	7
2.1.4 <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)	8
2.1.5 Sarana dan Prasarana	9
2.1.5.1 Sarana	9
2.1.5.2 Prasarana	9
2.1.6 Perencanaan Operasional	10
2.1.6.1 Penentuan Titik Lokasi Halte	10
2.1.6.2 Penyusunan Jadwal Operasional Harian	11
2.1.6.3 Perhitungan Jumlah Armada	11
2.1.6.3.1 Waktu Sirkulasi	11
2.1.6.3.2 Waktu Antara	12

2.1.6.3.3	Jumlah Kendaraan Per Waktu Sirkulasi.....	12
2.1.6.3.4	Pemilihan Jenis Bus dan Kapasitas Bus yang Sesuai	13
2.1.7	Halte.....	15
2.1.7.1	Fasilitas Halte	16
2.1.7.2	Tata Letak Halte.....	17
2.1.7.3	Teluk Bus.....	19
2.1.8	Penentuan Tarif	20
2.1.8.1	Biaya Langung.....	20
2.1.8.2	Biaya Tidak Langsung.....	25
2.1.8.3	Perhitungan Rekap Biaya	34
2.1.9	<i>Benchmarking</i> BRT.....	35
2.1.9.1	<i>Benchmarking</i> . BRT Semarang.....	36
2.1.9.2	<i>Benchmarking</i> . BRT Hongkong.....	42
2.2	Penelitian Terdahulu	49
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		55
3.1	Obyek Penelitian	55
3.2	Variabel Penelitian	55
3.2.1	Variabel Tak Terikat.....	56
3.2.2	Variabel Terikat	56
3.3	Pengumpulan Data	56
3.3.1	Data Sekunder.....	56
3.4	Pengolahan Data	57
3.5	Diagram Alir Penelitian.....	58
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		59
4.1	Penyajian Data	59
4.1.1	Data Jumlah Penduduk	59
4.2	Perencanaan Operasional	60
4.2.1	Rute BRT.....	60
4.2.2	Penentuan Lokasi Halte.....	61
4.2.3	Penyusunan Jadwal Operasional Harian	63
4.2.4	Perhitungan Jumlah Bus.....	64
4.2.4.1	Perhitungan Jumlah Bus Pada Jam Sibuk	64
4.2.4.2	Perhitungan Jumlah Bus Pada Jam Non-Sibuk..	65
4.2.5	Pemilihan Jenis Bus dan Kapasitas Bus yang Sesuai.....	66
4.2.6	Desain dan Ukuran Halte.....	67
4.2.6.1	Teluk Bus.....	68

4.3	Penentuan Tarif	69
4.3.1	Komponen Biaya Operasional Kendaraan	69
4.3.1.1	Biaya Langsung	69
4.3.1.2	Biaya Tak Langsung	72
4.3.1.3	Perhitungan Rekap Biaya	74
4.4	Perencanaan Desain Halte dan Bus	76
4.4.1	Perencanaan Halte	76
4.4.2	Perencanaan Desain Bus	79
4.5	Pembahasan	81
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		85
5.1	Kesimpulan	85
5.2	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA		87
LAMPIRAN		90

